

DB InfraGO AG | I.IAI 25
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 | 10115 Berlin

DB InfraGo
Bahnhofsmanagement Duisburg u. Hagen
(I.IP-W-IV 2)
Frau Zahra Heidar Ali
Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf

Abdruck:
Frau Wrona, RHEINOFFENSIV GmbH

DB InfraGO AG
Bauartverantwortung Fahrbahn
Fahrdynamik und Trassierung
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1
10115 Berlin
Deutschland
Christof Besting
christof.besting@deutschebahn.com

030-29753600
0160-97459825

0190/2024

Zeichen: I.IAI 25

23.05.2024

Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (2273) 24,2 – 25,5

Strecke 2273: Bottrop Nord - Quakenbrück, W 1

Bf Hervest-Dorsten: Neue Bahnsteigplanung

km 24,2 bis km 25,5

sowie

Strecke 2236 km 20,6 bis km 21,0

Sehr geehrte Frau Ali,

als Anlage geben wir Ihnen den mit unseren Prüfvermerken versehenen Trassierungsentwurf vom 24.01.2024 (2 Blatt, lvgw 2273.024 und 025) zurück.

Unter Beachtung der nachfolgenden Bemerkungen und der in den Plänen angebrachten Hinweise stimmen wir im Ergebnis der fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung der vorliegenden Entwurfsplanung zu.

Prüfbemerkungen:

1. Für die Überhöhung im Kreisbogen in der Strecke 2273 bei km 24,671 ($r = 1400 \text{ m}$ / $u = 30 \text{ mm}$) ist die Herstellungsgrenze von Rampenneigungen ist zu beachten. Für Blossrampen sollen Überhöhungsänderungen $\Delta u \geq 40 \text{ mm}$ vorgesehen werden. Alternativ ist l_u/l_R mit gleichem Abrückmaß „f“ anzustreben.
2. Die Einschränkungen der Entwurfsgeschwindigkeit der Strecke 2236 sind in der Geschwindigkeitstabelle auszuweisen. Für die Strecke 2236 gilt:
 - Zweigleis W31 max $v = 50 \text{ km/h}$ (hier: „u“),
 - von WEz W31 bis UE bei km 20,644 max $v = 70 \text{ km/h}$ (hier Kriterium „rw“ und Rampenfaktor $l_R \leq 8 \cdot v \cdot u$),

- von UE bei km 20,644 bis UA bei km 20,927 max v = 85 km/h (hier: Kriterium Rampenfaktor $I_R \leq 8 \cdot v \cdot u$).

Die vorliegenden Geschwindigkeitseinschränkungen sind den zuständigen Stellen zur weiteren Abstimmung und zur Aufnahme in GeKo und VzG bekanntzugeben.

3. Für die Bogenhauptpunkte sollen Kilometrierungsangaben ausgewiesen werden.

Mit freundlichen Grüßen

DB InfraGO AG


Besting